

L'objet du présent guide est de décrire les procédures d'utilisation de base de cet équipement. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation.

#### Commandes



**SELECT/CLEAR**

- Arrête l'alarme.
- Efface les données.
- Réinitialiser les indications du compteur.

**APP/TRUE**

Permet de permuter entre (vent) apparent et réel.

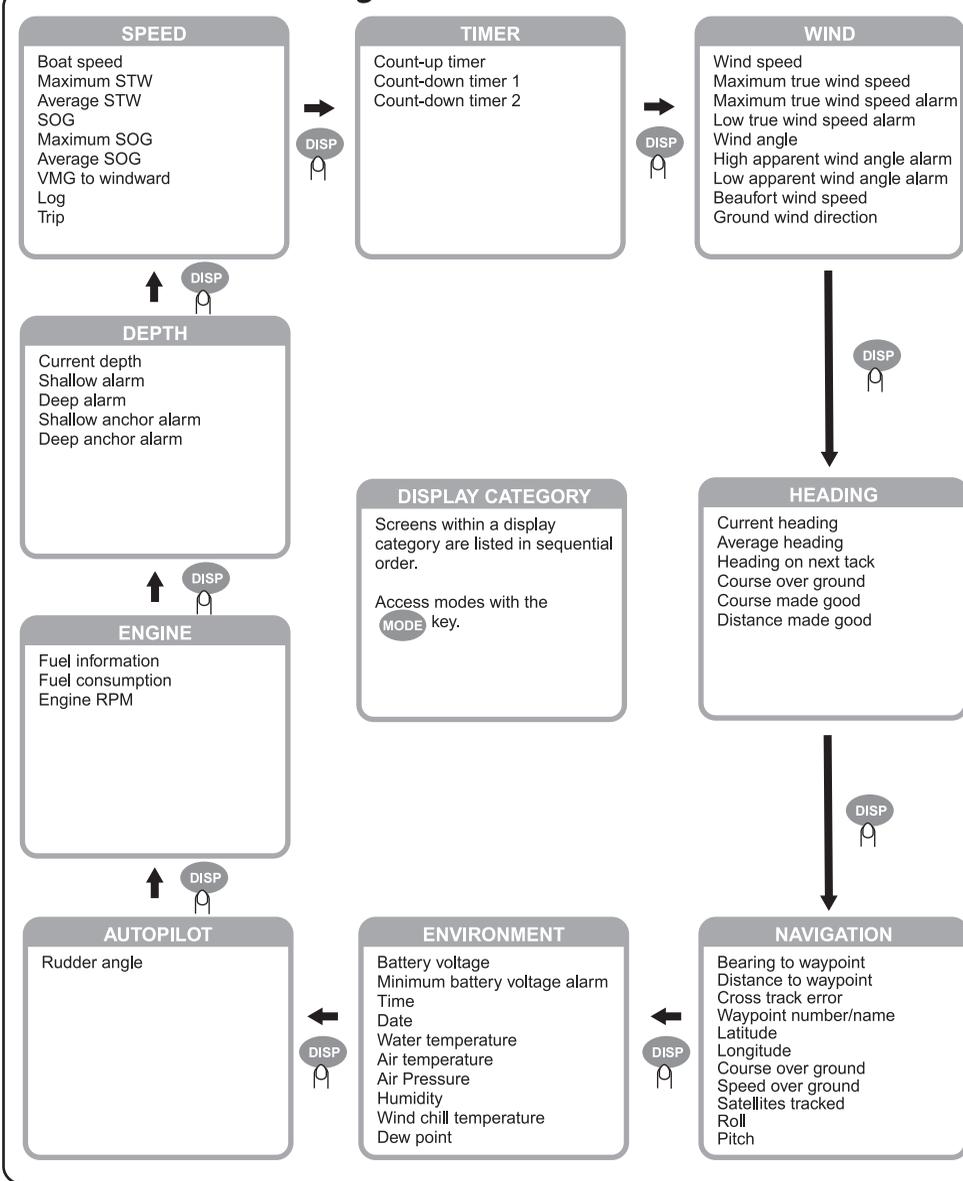
**MODE**

Permet de sélectionner un affichage.

**DISP**

- Met l'appareil sous tension.
- Permet de sélectionner une catégorie d'affichage.

#### Sélection des affichages



#### Mise sous tension

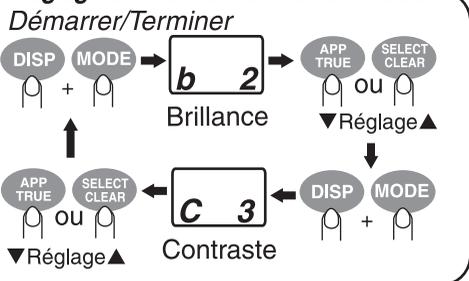
**DISP** Tous les segments LCD s'allument et s'éteignent et le dernier écran utilisé s'affiche.

#### Mise hors tension

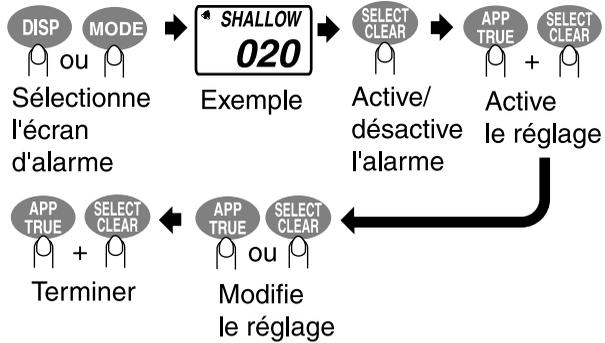
**DISP** + **MODE** Le décompte s'affiche de 3 à 1 (sec.), et l'appareil s'éteint.

Maintenez appuyé jusqu'à l'arrêt de l'appareil.

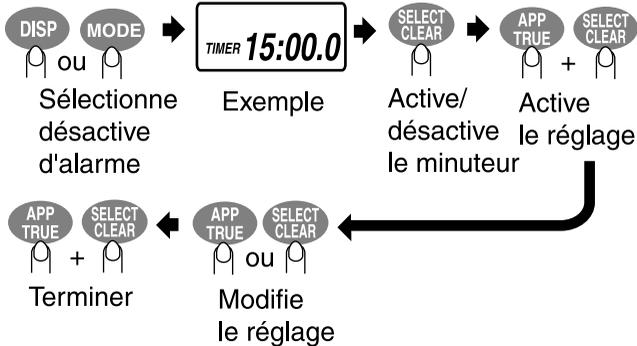
#### Réglage de la brillance et du contraste



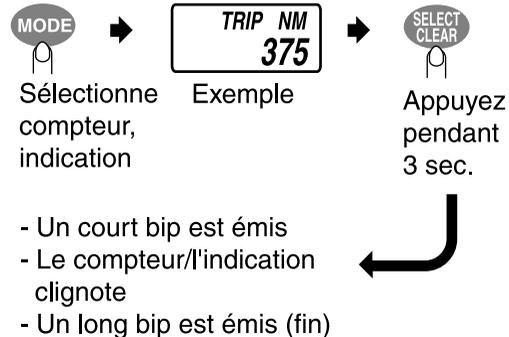
### Réglage des alarmes



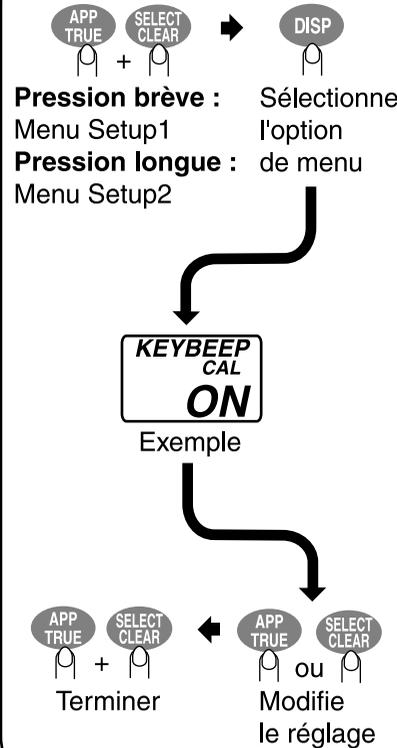
### Réglage des compteurs



### Réinitialisation des compteurs et des indications



### Configuration



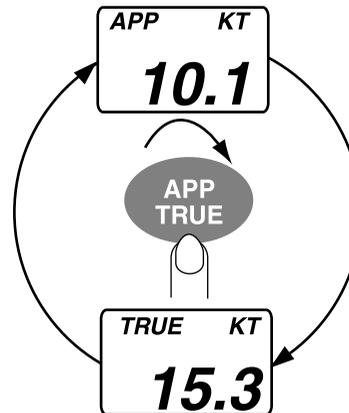
#### Options du menu Setup1

- Depth unit (m, ft)
- Depth offset
- Shallow alarm lock (on, off)
- Depth response
- Speed unit (kt, mph, kmh)
- Speed resolution
- Speed adjustment
- Log unit (nm, sm, km)
- Speed response
- Speed over ground/course over ground response
- VMG response
- Timer alarm (on, off)
- Wind data selection (F, r)
- Wind speed unit (kts, m/s)
- Wind speed adjustment
- Wind angle offset
- Wind speed response
- True/Magnetic selection (true, magnetic)
- Lock mode (locked heading, current heading)
- Heading response
- Time display (12H, 24H)
- Time offset
- Temperature unit (°C, °F)
- Temperature offset
- Fuel information unit (liters, gallons)

#### Options du menu Setup2

- Software ver. no. (CPU1 and CPU2)
- Key beep on/off
- Auto brilliance on/off
- Alternating display on/off
- Setup on/off
- Terminal resistor on/off
- Synchronization on/off
- Depth displays on/off
- Speed displays on/off
- Timer displays on/off
- Wind displays on/off
- Heading displays on/off
- Nav data displays on/off
- Environment displays on/off
- Autopilot displays on/off
- Engine displays on/off
- Demo displays on/off
- Factory defaults

### Alterner entre vent apparent et vent vrai



Le vent apparent désigne le volume d'air véritable qui agit sur une voile, ou le vent tel qu'il est ressenti à bord.

Le vent vrai désigne le vent tel qu'il apparaît à un observateur fixe en termes de vitesse et de direction.

