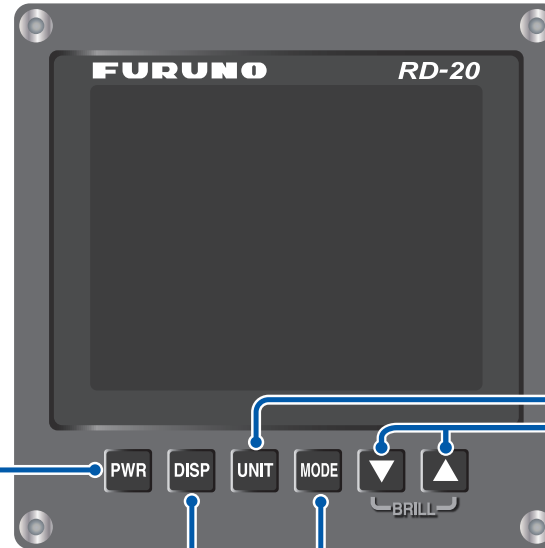


El propósito de esta guía es explicar la utilización básica de este equipo. Para obtener información más detallada, consulte el Manual del operador.

Todas las marcas y nombres de productos son marcas comerciales, marcas registradas o marcas de servicios que pertenecen a sus respectivos propietarios.

Cómo encender/apagar el equipo



Cómo seleccionar las unidades de medida



Seleccione la pantalla en la que desee cambiar las unidades de medida.

Selecciona las unidades de medida.

Cómo cambiar de pantalla



Seleccione la pantalla. La pantalla cambiará y su aspecto será el siguiente **DISP** :

SOG AUTO
AFT kn
25.9

Velocidad (predeterminada)

23456.7^N_M
SOG A ↑ kn
25.9

Distancia desde la puesta a cero

234567.8^N_M
SOG A ↑ kn
25.9

Distancia total

ROT
P deg/min
10.6

Velocidad de giro

HDG
MAG deg
135.4

Rumbo

COG
MAG deg
132.9

Curso respecto del fondo

DEPTH
DBK A m
198.5

Profundidad

RUDDER P
STBD deg
9.4

Ángulo de timón

ORDER P
STBD deg
9.4

Orden del ángulo de timón

ENGINE 3
+ RPM
150

Revoluciones del motor/eje o paso de hélice

(Se selecciona en el menú de usuario)

PITCH 2
+ %
36

WIND SPD
T kn
3.1

Velocidad y dirección del viento

WIND DIR
T deg
84.5

Dirección del viento

WATER
TEMP °C
41.0

Temperatura del agua

Vuelve a la pantalla de velocidad.

Cómo ajustar el brillo de la presentación



Reduce el brillo de la presentación.



Aumenta el brillo de la presentación.

Cómo seleccionar el modo de presentación



Seleccione la pantalla que desee ver para cambiar el modo de presentación.



Seleccione el modo de presentación.

SOG AUTO
AFT kn
10.8

Velocidad: AUTO, SOG, STW, GPS

HDG
MAG deg
135.4

Rumbo: Verdadero o "True" (indicación: ninguna), Magnético (indicación: "MAG")

DEPTH
DBK A ft
198.5

Profundidad: AUTO, DBK, DBT, DBS

PITCH 2
+ %
36

Paso de hélice: PITCH

WIND DIR
T deg
84.5

Dirección del viento: Teórica (indicación: "T"), Relativa (indicación: "PORT", "STBD" o ninguna)

234567.8^N_M
SOG A ↑ kn
25.9

Distancia y velocidad: AUTO, SOG, STW, GPS

COG
MAG deg
30.9

Rumbo respecto del fondo Verdadero o "True" (indicación: ninguna), Magnético (indicación: "MAG")

ENGINE 3
+ RPM
150

Revoluciones del motor/eje ENGINE, SHAFT

WIND SPD
T kn
3.1

Velocidad del viento: Teórica (indicación: "T"), Relativa (indicación: "R")